

# O ESTADO DE MATO GROSSO

ORGÃO INDEPENDENTE A SERVIÇO DE MATO GROSSO

DIÁRIO MATUTINO

EDITORA CUIABÁ LTDA.

Fundado em 27 de Agosto de 1939

**TEMPO PARA HOJE**

TEMPO: Nublado, com pancadas esparsas e trovoadas no período.

TEMPERATURA: Elevada ao Norte e em declínio ao Sul.

MAXIMO: 39.0

MINIMA: 22.6

UMIDADE: 32%

Edição de hoje: 8 páginas — Cr\$ 0,50.

Cuiabá, (Quinta-Feira) 28 de setembro de 1972

Ano XXXIV — N. 6.380

## Aumento Para o Funcionalismo Civil: Mensagem Entrou Ontem na Assembléia

A mensagem do governador José Fragelli atribuindo novos vencimentos aos servidores civis do Estado, a partir do dia primeiro de novembro próximo, entrou ontem na Assembléia Legislativa. Foi lida pessoalmente pelo professor Acim Tocantins, chefe da Casa Civil do Governo de Mato Grosso, que a entregou ao deputado Waldomiro Gonçalves, primeiro secretário da Casa de Leis do Estado. Outra mensagem do chefe do Executivo que fixa novos vencimentos para magistrados, membros do Tribunal de Contas, do Ministério Público e do Departamento Jurídico do Estado, a partir de primeiro de dezembro deste ano, foi também entregue ontem à Assembléia Legislativa. De modo geral, o aumento deverá ser de 30% para os que recebem menos de 500 cruzeiros, 25% para os que ganham de 500 a 1.000 cruzeiros, e 20% acima de 1.000 cruzeiros.

### SEGUNDO AUMENTO

Desde que assumiu o mandato, em 15 de março de 1971, este é o segundo aumento concedido pelo governador José Fragelli ao funcionalismo estadual. A 29 de dezembro do ano passado, como se recorda o chefe do governo declarou, durante cerimônia realizada em seu gabinete, que "o funcionalismo do Estado, bem sabemos,

ainda é um funcionalismo sacrificado, em virtude do baixo índice de seus vencimentos. Mas o que posso afirmar é que espero não se passe nenhum ano deste governo sem que, dentro daquela correção econômica que se faz necessária, não tenhamos ao encontro das necessidades mínimas desse funcionalismo".

### ABREVIADO

Em sua mensagem à Assembléia Legislativa, o governador José Fragelli afirmou que "embora a minha intenção fosse no sentido de tomar a iniciativa de que trata a presente mensagem somente a partir de janeiro de 1973, entendendo revelar, sensibilizado com o problema financeiro que aflige a classe dos servidores públicos estaduais e de novo reexaminar as possibilidades financeiras do Estado, que poderão fazer face às despesas decorrentes da proposição". Assim, continua o governador, cumpre esclarecer que o projeto se ateu a essas possibilidades e obedeceu às normas da legislação federal aplicáveis à espécie. Fundamentado em tais razões, hei por bem de encaminhar-lhes o projeto, na expectativa de sua aprovação. Indo, assim, ao encontro da justa aspiração da laboriosa classe dos servidores públicos estaduais".

## Médici Inaugurou Primeiro Trecho da Transamazônica, Com 1254 KMs



A rodovia é ainda pioneira, mas já é uma realidade.

**ALTAMIRA** — Em solenidade realizada às 10 horas de ontem nesta cidade paraense, com a presença do ministro Mário Andreazza, dos Transportes, do engenheiro Eliseu Resende, diretor-geral do DNER, dos governadores do Pará e do Amazonas, Fernando Leon Guilhon e João Walter de Andrade, de diversos comandantes militares da área amazônica e outras altas personalidades da região e do País, o presidente Emílio Garrastazu Médici inaugurou o primeiro trecho da rodovia Transamazônica, com 1.254 quilômetros. É o seguimento que vai de Estreito a Itaituba, passando pelas cidades de Marabá, Jatobá e Altamira. Em todo esse percurso, que atravessa inúmeros cursos d'água de todos os portes, foram construídos 2.300 metros de ponte e colocadas três balsas autopropulsoras com capacidade para 100 toneladas.

### A CERIMONIA

Logo após o desembarque, o presidente Médici, acompanhado do ministro Andreazza, dirigiu-se para diante do mastro do monumento comemorativo da inauguração, onde hasteou a Bandeira Nacional, aos acordes do Hino Nacional. Em seguida, encaminhou-se ao palanque oficial, onde já o aguardavam sua esposa, sra. Scyla Médici, os governadores do Pará e do Amazonas, os ministros do Interior, do Trabalho, da Agricultura, do Planejamento e da Saúde, chefes dos Gabinetes Civil e Militar, chefe do SNI, diretor-geral do DNER, bispo da Prelazia do Xingu. No palanque, o ministro Mário Andreazza proferiu discurso alusivo ao histórico acontecimento.

### AGROVILA

Após a cerimônia de inauguração, que se processou a 5 quilômetros do aeroporto de Altamira, junto ao marco inicial da Transamazônica, o presidente Médici seguiu para a agrovila Brasil Novo, distante cerca de 46 quilômetros de Altamira. Ali foi recebido à porta do moderno hotel do INCRA pelo presidente do órgão, sr. Moura Cavalcanti. Em Brasil Novo, centenas de colonos ali radicados aplaudiram intensamente o chefe da Nação, acercando-o ao desembarcar do carro. De helicóptero

o presidente visitou a região e regressando ao motel, participou de um almoço informal. Após, recebeu em audiência um grupo de estudantes do campus da Universidade de Uberaba, que fez exposição sobre suas atividades na região.

### CONTATO DIRETO

As 15,30 horas o presidente Médici, em companhia de sua esposa, ministros de Estado, chefes dos Gabinetes Civil e Militar, chefe do SNI, governadores do Pará e do Amazonas, presidente do INCRA e membros da sua comitiva, percorreu a agrovila Brasil Novo, onde está situado o motel, inaugurando inicialmente uma nova placa, com hasteamento do Pavilhão Nacional entre Bandeiras de todos os Estados da Federação. Deteve-se a seguir em um armazém inflável da CIBRAZEM, presenciando apreciável estoque de arroz, feijão e outros produtos agrícolas que vem sendo cultivados na agrovila Brasil Novo. Visitou a serraria da agrovila, onde são preparados móveis e materiais de construção. Terminada a visita, com forte aclamação dos colonos, o presidente retornou ao motel, onde pernitoitou. Hoje segue ainda para Brasília, transitando por Belém, a fim de trocar de aeronave.

### PLACA DE OURO

Durante a solenidade de inauguração do primeiro trecho da Transamazônica, o presidente Médici recebeu dos engenheiros e operários que construíram o trecho ontem aberto ao tráfego uma placa de ouro com os dizeres: "Pres. Médici, ao partir para o desbravamento do Brasil desconhecido, conquistando a Amazônia e integrando-a definitivamente à economia do País, Vossa Excelência fez escrever uma das páginas mais expressivas da nossa História e concedeu a uma plêiade de brasileiros de sua geração o privilégio de participar, com ardor, com labor e entusiasmo, desta majestosa epopéia. Estes homens, operários da rodovia Transamazônica, humildemente confiantes e conscientes da grandiosidade do desenvolvimento do Brasil, e movidos pelo orgulho do dever cumprido, devotam-lhe o testemunho do reconhecimento e hipotecam-lhe a gratidão do povo brasileiro".

## Argentina Confirma Direitos Sobre as Malvinas

**NAÇÕES UNIDAS** — As futuras conversações entre os governos da Grã Bretanha e da Argentina só podem confundir "ao redor no das ilhas Malvinas ao patrimônio territorial da Argentina", disse ontem o chanceler argentino Eduardo McLoughlin, perante a Assembléia Geral da Organização das Nações Unidas. Acrescentou que "na ordem de estimular os laços entre as ilhas Malvinas e o continente foram realizados esforços para melhor as comunicações, incrementar o conhecimento mútuo e beneficiar a população local". Informou McLoughlin que dentro das próximas semanas começará a operar o aeroporto construído pela Argentina nas ilhas Malvinas, por acordo firmado entre as autoridades argentinas e da ilha,

em maio último. O chanceler argentino afirmou ainda que existem, apesar das manifestações mútuas de apreço, diferenças circunstâncias que não deveriam existir "para se chegar a uma solução final sobre a questão da soberania".

### DUZENTAS MILHAS

O chanceler argentino reafirmou a tese de muitos países latino-americanos de reconhecer a soberania sobre as duzentas milhas marítimas do litoral e dos direitos sobre a plataforma continental. Referindo-se à situação mundial McLoughlin disse a realidade não corresponde com os esforços levados a efeito à procura da paz.

## Andreazza: Ocupação é Uma Homenagem ao Pioneirismo

Página 3