

Na Ponte Júlio Müller, o Perigo Presente



Quem val no sentido Calabá-Várzea Grande pela Ponte Júlio Müller, observa que, à sua esquerda, parte do balaustrado da ponte está quebrado, em consequência da "tombada de algum carro". Os reparos estão sendo reclamados há muitos dias, mas tudo continua na mesma. É aquela história: "Se cair uma pessoa ali (criança ou adulto), um abraço e adeus". (Foto de Marcelo Póvoas Jucá).

Itaipu: Figueiredo Verá Hoje a Abertura das Comportas

Conclusão da Primeira Página

Em Foz do Iguaçu é grande a expectativa com a chamada "grande festa da América do Sul", todos seus hotéis estão lotados. Só os jornalistas brasileiros somam 130 e os correspondentes de televisões e jornais de todo o mundo inclusive soviéticos, japoneses e árabes - chegam a 80. Foram distribuídos 3 mil convites a brasileiros e 2 mil a paraguaios além dos convidados oficiais, como os presidentes de hidrelétricas e bancos, autoridades civis e militares. As quatro arquibancadas das duas margens já estão prontas e o lado paraguaio desde ante-ontem está tomado por soldados e equipes de segurança. Apesar disso, a margem paraguaia está aberta à população para que assista à inauguração, o que não ocorre no lado brasileiro. Em todos os aspectos, Itaipu é um colosso. Sua construção foi iniciada em 1974. Em 1978, com as obras do canal de desvio do rio Paraná, trabalhavam 40 mil operários na obra, consumindo mais de mil toneladas mensais de alimentos. De carne, eram 20 bois diários. Hoje trabalham 20 mil e 841 operários na obra - sendo 12 mil brasileiros, 8 mil paraguaios e 120 estrangeiros de várias nacionalidades -, número que será reduzido no ano que vem para 10 mil, até se chegar aos 3 mil operários finais. Itaipu é seis vezes maior que a tão falada represa de Assuá, no Egito, é a maior

do mundo em potência - 12 milhões e 600 mil KW, ou seja, 2-3 da produção de energia elétrica do Brasil em 1979 - e maior do mundo em produção - 79 bilhões de quilowatts-hora por ano - só uma das suas 18 turbinas produz energia suficiente para acender 7 milhões e 400 mil lâmpadas de 100 watts e, junto ao gerador, pesa mais que um navio de guerra. As escavações somaram no dia 31 de outubro deste ano um volume de terra e rocha que dava para encher três Maracanãs ou erguer um novo Pão de Açúcar. O comprimento total da barragem equivale a uma ponte Rio-Niterói, descompondo-se seus acessos, só que com o triplo da sua altura. Seus 190 metros equivalem a 67 andares de um edifício ou altura do Morra da Urca. Só a parte interna da casa de força tem uma altura de 36 andares e 955 metros de comprimento. Isto é, um bloco da altura do edifício Avenida Central se estendendo pela Avenida Rio Branco, da Praça Mauá até a Cinelândia. Para construir essa barragem colossal foi utilizado concreto suficiente para construir 20 Maracanãs, ou uma cidade de 4 milhões de habitantes, e o lago formado é quatro vezes o tamanho da Baía de Guanabara. Tudo isso custou cerca de 14 bilhões de dólares, sendo 5 bilhões em amortizações e 85 por cento foram fabricados no Brasil. Mas por falta de recursos (2 bilhões de dólares), a linha de corrente continua que transmitirá a energia de Foz de Iguaçu para São Paulo só ficará pronta em outubro de 1983. Nesse espaço de tempo a energia produzida pelas duas turbinas em operação irá para o Paraguai. "Vamos funcionar em baixa carga. Prevendo que o Paraguai teria uma carga pequena, as duas primeiras turbinas de Itaipu foram programadas para trabalhar até 200 mil KW sem prejuízo para as máquinas. Existe quem se assuste com o custo de Itaipu. Dizem que eleva a dívida externa brasileira, mas é preciso lembrar que a dívida da binacional no exterior é de apenas 2 bilhões e meio de dólares e que só em um ano o Brasil gasta mais de 10 bilhões de dólares com a importação de petróleo", disse o diretor-geral de Itaipu, general Costa Cavalcanti. Quanto a perda de 500 mil KW da energia de Itaipu quando a usina hidrelétrica de Corpus for construída, Costa Cavalcanti explicou: "Isso já estava acertado. Pelo acordo tripartite, ficou estabelecido que o nível da água máximo no reservatório da futura hidrelétrica de Corpus seria de 105 metros. Quando Corpus estiver pronta, Itaipu perderá 5 metros de queda, ou seja, 500 mil KW, e reduzirá sua potência para 12 milhões e 100 mil KW. Mas Corpus não é ainda sequer um acordo firmado entre Argentina e Paraguai. Sabe-se também que o plano da Argentina é construir Corpus depois de construir a hidrelétrica de Yacireta, esta última ainda em planos, com o tratado já firmado mas sem projeto concluído. Penso que Itaipu é um fato e Corpus uma hipótese". O que se sabe é que tecnicamente a Argentina só pode construir Corpus após construir Yacireta. No entanto, ainda ontem, o jornal paraguaio "ABC COLOR" anunciou em manchete que a renúncia dos 6 representantes argentinos do Conselho de Administração de Yacireta coloca a entidade binacional paraguai-argentina em verdadeiro estado de acefalia.

Governador Recebe Homenagem: Servidor

O governador Frederico Campos será alvo de homenagens hoje, às 16 horas, no Centro Esportivo "Manoel Soares Campos", no Bairro Dom Aquino, numa festa preparada pelos servidores públicos do Estado. Essa iniciativa partiu espontaneamente de todos os funcionários de secretarias de Estado e outros órgãos governamentais, numa forma de levar agradecimento àquele que é considerado como o governador que mais apoiou deu à classe.

O ESTADO DE MATO GROSSO

Fundado em 27/08/1939

EDITORA CUIABA LTDA.

Cuiabá, 5 de Novembro de 1982 - (Sexta-Feira) - ANO XLIV - Nº 9.199

MT: Financiamentos Para Novas Rodovias

O Departamento de Estradas de Rodagem de Mato Grosso - DERMAT -, acaba de receber do BASA e do FINEPE, um financiamento de 86 milhões e 276 mil cruzeiros para a elaboração do projeto final de engenharia da rodovia BR-070, trecho compreendido entre São Vicente e Córrego Barreiro 02, numa extensão de 284,8 quilômetros. Este projeto, faz parte do Programa Carga Pesada, implantado no início do ano pelo governo do Estado, para evitar o estrangulamento do escoamento da safra agrícola no Estado. Na elaboração deste projeto o DERMAT terá a participação de 27 milhões e 644 mil cruzeiros, ficando o valor total de 113 milhões e 920 mil cruzeiros. Segundo informações da diretoria técnica do DERMAT, o trecho foi dividido em lotes e já no mês de abril, serão iniciadas as obras no entroncamento MT-453 até o entroncamento MT-130 (Poxoréo) num total de 53 quilômetros. Os trechos restantes que correspondem entroncamento BR-163-364 (São Vicente) até o entroncamento MT-140 - 42 quilômetros; do entroncamento MT-140 até o entroncamento MT-453 com 37 quilômetros; do entroncamento MT-130 até o entroncamento MT-382 (Boa Fé), com 80,3 quilômetros e o trecho compreendido do entroncamento MT-382 até o Córrego Barreiro 02 com 72,05 quilômetros estão com obras previstas para o mês de setembro-83.

POLONOROESTE

Por outro lado, como parte do Projeto POLONOROESTE, o DERMAT lançou edital de tomada

de preços para a elaboração do projeto de engenharia da rodovia VP 06 cujo, trecho vai de Cuiabá - Tapirapuá com uma extensão de 110 quilômetros. A tomada de preço está marcada para às 15 horas do próximo dia 10 de novembro na sede do DERMAT e, o edital completo, contendo as bases de licitação já se encontra a disposição dos interessados. Enquanto isso o DERMAT divulgou resultado das propostas das firmas empenhadas referentes a execução dos serviços rodoviários de desmatamento, terraplenagem, revestimento primário, drenagem, obras de arte correntes, obras de artes especiais, sinalização e cercas, em diversas rodovias de Mato Grosso que fazem parte do Programa POLONOROESTE, saindo vencedoras as seguintes empresas: do trecho, com 110 quilômetros, entroncamento 174 (Cerro Azul), a Jauru ficou com a Construtora Affonsca S.A.; de Porto Espiridão até Água Suja, com 44,88 quilômetros, a Blocoplan Construtora; de Mirante D'Oeste até o entroncamento MT-170, com 22,3 quilômetros, a Tramoura Terraplenagem; de Cuiabá até Salto do Céu com 18,14 quilômetros, a Terraplenagem e Pavimentação Rodovia Ltda.; de Progresso até Pecuaema, com 25 quilômetros, a Conspavi Construção e Pavimentação Ltda.; de Barra do Bugres até Estaca 1860, com 37 quilômetros, a Construtora Triunfo; de Estaca 1860 com 37 a Tapirapuá com 37,39 quilômetros com Sabóia S.A. e de Santa Fé até Cabaçal e Panoram com 27,55 quilômetros a Terramat.

Somente a União Decreta Feriados

CAMPO GRANDE, do correspondente - Citando notícia divulgada pela "GAZETA MERCANTIL", de São Paulo, o jornal "CORREIO DO ESTADO", desta Capital, transcreveu a seguinte informação: "No Supremo Tribunal Federal, o ministro Rafael Mayer negou seguimento a recurso da Câmara Municipal de Campo Grande (MS), pedindo o reexame de decisão, que declarou ilegal a lei da Câmara que decretou feriado local em certa data. A Câmara afirmou que a decisão, ao negar a validade da lei, ofendeu a autonomia municipal, expressa no artigo 15, inciso II, da Constituição Federal. O ministro Rafael Mayer acatou o parecer da Procuradoria Geral da República, segundo o qual os feriados civis são apenas os declarados em lei federal, por força do que dispõe o artigo 11 da Lei nº 605 de 1949, na redação do Decreto-Lei nº 86, de 1966. "Se a declaração dos feriados civis se inclui entre as matérias de competência legislativa exclusiva da União (Constituição, artigo 8º, XVII, alínea b), não há como vislumbrar ofensa à autoridade municipal, sendo, portanto, positivamente razoável a conclusão pela inconstitucionalidade da Lei Legislativa nº 961, de 1975, do Município de Campo Grande", concluiu o parecer acatado pelo ministro Rafael Mayer, no recurso (agravo de instrumento), nº 86.411-3. (Transcrito da "Gazeta Mercantil", de São Paulo, 15.09.82)

TRE-MT Agirá Contra Campanha do Voto Nulo

O presidente do Tribunal Regional Eleitoral de Mato Grosso, desembargador Onesimo Nunes Rocha, falou ontem sobre a consulta do juiz da Zona Eleitoral, Jurandir José de Lima, de Rondonópolis, com jurisdição sobre o Município de Pedroso, onde o político Edval Pereira Paiva, preterido na convenção do PDS em agosto, deu início a campanha do voto nulo. Face a gravidade do problema, Nunes Rocha declarou que o juiz da 10ª Zona Eleitoral tem plenos poderes e deve acionar a Polícia Federal para atuar com rigor, fazendo apreensão de cartazes e punindo qualquer pessoa que esteja envolvida neste trabalho antipatriótico da campanha do voto nulo, que atenta contra o Código Eleitoral.

MS: ELEITORES

CAMPO GRANDE, EBN - Em Mato Grosso do Sul existem 749.391 eleitores para uma população de um milhão e 370 mil trezentas e trinta e sete habitantes, segundo o último recenseamento feito pelo IBGE. A maior concentração eleitoral está na capital, com 150.117 eleitores, seguida pelas cidades de Dourados, Corumbá, Três Lagoas e Ponta Porã. São 431.753 homens e 317.638 mulheres inscritos em 1980 seções, sendo 485 na Capital e 1.415 no interior. Deverão trabalhar na apuração cerca de 700 pessoas, distribuídos em 112 jurados.

AGENDA DA CAPITAL

Marcelo Póvoas Jucá

GABINETE DO GOVERNADOR: O governador Frederico Campos despachará hoje internamente.

GABINETE DO PREFEITO: O prefeito Gustavo Arruda despachará hoje internamente.

AEROPORTO: INFRAERO - VASP - cinco pousos e sete decolagens. **Cruzeiro** - três pousos e três decolagens. **TABA** - quatro pousos e quatro decolagens. **TAM** - cinco pousos e seis decolagens. **VOTEC** - um pouso e uma decolagem. **Transbrasil** - um pouso e uma decolagem. **Aviões de pequenos portes** - 38 pousos e 57 decolagens. **FAB - Ventos**, calmo. **Visibilidade**, com 15 quilômetros. **Temperatura**: máxima - 28°C às 10:00 horas e mínima - 23°C às 06:00 horas. **Umidade relativa do ar**: 84% (máxima) e 68% (mínima). **Pressão atmosférica**: 985,8 milibares.

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL: Foi registrada, no quilômetro 57, da BR-364, uma colisão causando danos materiais no veículo Mercedes Benz, placa VV-0178, de Terra Roxa, São Paulo. O carro causador do acidente não foi identificado porque o seu motorista se evadiu do local.

CAPITANIA DOS PORTOS: O nível do rio Cuiabá esteve ontem na marca dos 1,04 metro, mantendo-se estacionado em relação ao nível do dia anterior.

ESTAÇÃO RODOVIÁRIA: O movimento registrado nesta última quarta-feira na Estação Rodoviária de Cuiabá foi o seguinte: Nas linhas inter-municipais saíram 129 ônibus, com 1.906 passageiros e chegaram 85 ônibus, com 1.243 passageiros. Nas linhas inter-estaduais, operaram 92 ônibus, saindo do terminal rodoviário, com 1.809 passageiros e chegaram 63 ônibus, com 1.053 passageiros.

PRONTO SOCORRO MUNICIPAL: Foram atendidas, até às 21:10 horas de ontem, aproximadamente 256 pessoas.

FARMÁCIAS DE PLANTÃO: Drogaria Avenida, Avenida Getúlio Vargas, fone 321-4319; Drogaria Globo, Avenida Generoso Ponce, fone 321-3603; Drogaria Santofarina, Rua Pedro Celestino, fone 321-0129; e Drogamama, Rua Isaac Póvoas, fone 321-5813.



Quando o Albergue Faz Falta em Cuiabá

A implantação de um albergue em Cuiabá vem sendo solicitada há muito tempo, mas esse benefício nunca o cuiabano recebeu, ou mesmo aquelas pessoas que para cá migram. O corredor da Praça da Liberdade, no bairro do Porto, como a foto mostra, está recebendo várias pessoas que não possuem pertences. O albergue faz falta e o corredor tem aumentado a sujeira. (Foto de Marcelo Póvoas Jucá)